

شماره ۹۶۲۲۲
تاریخ ۳۷/۸۴



بسمه تعالی
با صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت کشور - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۸/۲/۲۶ به پیشنهاد بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و تأیید شورای عالی بیمه سلامت کشور و به استناد ماده (۱۸) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه - مصوب ۱۳۹۵ - این نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث و نحوه تخفیف، افزایش یا تقصیر آن را به شرح زیر تصویب کرد:

این نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث و نحوه تخفیف، افزایش یا تقصیر آن

- ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معنای مشروح مربوط به کار میروند و سایر اصطلاحات تابع تعاریف مشروح در قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه - مصوب ۱۳۹۵ - است
- الف- قانون: قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه - مصوب ۱۳۹۵ -
- ب- بیمه شخص ثالث: بیمه موضوع ماده (۲) قانون
- پ- بیمه گر: شرکت سهامی بیمه ایران و یا هر شرکت بیمه غیردولتی که مجوز فعالیت در رشته بیمه شخص ثالث از بیمه مرکزی را داشته باشد
- ت- بیمه گذار: هر شخص حقیقی یا حقوقی اعم از مالک وسیله نقلیه یا متصرف آن که قراردادی بیمه شخص ثالث را با بیمه گر منعقد می کند
- ث- حق بیمه پایه: حق بیمه ای که قبل از اعمال هرگونه افزایش یا کاهش بابت مواردی از قبیل نوع کاربری و سابقه رانندگی و بیمه ای صادره برای یک نوع وسیله نقلیه تعیین می شود.
- ج- هزینه خسارت واقع شدت: خسارت پرداختی در هر سال مالی به اضافه خسارت معوق پایان آن سال منهای خسارت معوق ابتدای آن سال

توضیح: کلیه اطلاعات مندرج در این تقریر نامه بر اساس مستند مورخ ۱۵/۸/۱۳۹۹

رئیس امور مالی

شماره ۹۶۲۲۲ / ۵۵۳۲۲۰۰۰

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۸/۰۶



ماده ۲- سقف نرخ های حق بیمه پایه بیمه شخص ثالث از حاصل جمع اقلام هزینه ای منهای درآمد سرمایه گذاری به علاوه حاشیه سود به شرح زیر تعیین می شود.

الف- اقلام هزینه ای: ۱- هزینه خسارت شامل مجموع هزینه خسارت واقع شده و هزینه های رسیدگی و ارزیابی خسارت بیمه شخص ثالث است.

۲- هزینه اداری و عمومی شامل سهم بیمه شخص ثالث از کل هزینه های اداری و عمومی بیمه گران است و به نسبت سهم حق بیمه صادره بیمه شخص ثالث از کل حق بیمه صادره بیمه گران محاسبه می شود. حداکثر این هزینه که می تواند در تعیین حق بیمه منظور شود شش درصد حق بیمه صادره بیمه شخص ثالث است.

۳- هزینه کارمزد فروش و صدور شامل کارمزد و هزینه صدور پرمیسی به نمایندگان یا کارگزاران رسمی بیمه ثالث شخص ثالث است. حداکثر این هزینه که می تواند در تعیین حق بیمه منظور شود شش درصد حق بیمه صادره بیمه شخص ثالث است.

۴- هزینه های فقهی موضوع بند (الف) ماده (۲۲) قانون، ماده (۳۰) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) - مصوب ۱۳۹۴ - و مالیاتی که بر اساس قوانین مربوط توسط بیمه گران به حساب خزانه واریز می شود تا در اختیار دستگاه اجرایی ذیربط قرار گیرد.

ب - درآمد سرمایه گذاری:

سود حاصل از سرمایه گذاری ذخایر فنی بیمه شخص ثالث که از حاصل شرب گن سود حاصل از سرمایه گذاری ذخایر فنی بیمه های غیر زندگی در نسبت سهم ذخایر فنی این بیمه از کل ذخایر فنی بیمه های غیر زندگی به شرح زیر محاسبه می شود و از اقلام هزینه ای کسر می گردد.

ذخایر فنی بیمه شخص ثالث - کل سود حاصل از سرمایه گذاری ذخایر فنی بیمه های غیر زندگی - درآمد سرمایه گذاری کل ذخایر فنی بیمه های غیر زندگی - حاشیه سود

سودی که پس از محاسبات فوق (کسر هزینه ها و درآمد سرمایه گذاری های موضوع بندهای (الف) و (ب) این ماده) بابت سرمایه گذاری و خطریابی سهامداران شرکت بیمه در محاسبات مربوط به تعیین حق بیمه شخص ثالث منظور می شود حداکثر سودی که می تواند در تعیین حق بیمه منظور شود حداکثر ده درصد حق بیمه صادره است.

توضیح ۱- اقلام هزینه ای و درآمد سرمایه گذاری موضوع این ماده بر اساس تلفیق اطلاعات آخرین صورتهای مالی سالانه حسابرسی شده کلیه بیمه گران که در بیمه شخص ثالث فعالیت داشته اند و سایر اطلاعات مورد تأیید بیمه مرکزی از قبیل آمار حوادث رانندگی و تعداد وسایل نقلیه برای سال مورد نظر محاسبه می شود.

توضیح ۲- در اجرای بند (ب) ماده (۱۸) قانون حداکثر سود موضوع بند (ب) این ماده برای خودروهای سواری بر وزن قیمت افشار متوسط و شریف پنج درصد و برای موتور سهگانه

این سند در سامانه اطلاع رسانی بیمه های غیر زندگی قرار دارد.

شماره ۹۶۳۳۴، تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۲۲

کریخ شماره ۳۷۹.۱۸۱



سه درصد حق بیمه مسافره تعیین می‌شود. مصداق خودروهای سواری ارزش قیمت در نرخنامه موضوع تبصره (۳) ماده (۱۸) قانون مشخص می‌شود.

تبصره ۳- نرخهای حق بیمه پایه که مطابق این ماده و با رعایت فرایند مندرج در ماده (۳) این آییننامه توسط شورای عالی بیمه محاسبه و ابلاغ می‌شود در سقف نرخهای مقرر در لایحه شماره ۳۳۴۰۸/ت ۱۵۲۴ مورخ ۱۳۹۰/۰۳/۱۹ مجاز است.

ماده ۳- بیمه مرکزی قبل از شروع هر سال، نرخ حق بیمه پایه هر یک از انواع وسایل نقلیه را با رعایت سقفها و الزامات مقرر در ماده (۳) این آییننامه محاسبه و به عنوان نرخ نامه حق بیمه موضوع تبصره (۳) ماده (۱۸) قانون به شورای عالی بیمه پیشنهاد می‌نماید و پس از تعیین نرخ حق بیمه پایه توسط شورای عالی بیمه پایه انواع وسایل نقلیه را بر اساس نرخ نامه مصوب آن شورا محاسبه و به بیمه گر ابلاغ می‌نماید. بیمه گر و نمایندگان وی مکلفند جدول مصالح حق بیمه را در معرض دید متقاضیان قرار دهند.

ماده ۴- حق بیمه پایه آن دسته از وسایل نقلیه‌ای که مشمول هر یک از بندهای جدول زیر باشند به میزان درصدهای تعیین شده افزایش می‌یابد:

ردیف	مصداق افزایش حق بیمه پایه	درصد افزایش حق بیمه پایه
۱	وسایل نقلیه سواری با کاربری آژانس و تاکسی و مسافرکش شخصی تریون شهری	۱۰
۲	وسایل نقلیه سواری تاکسی و مسافرکش شخصی بدون شهری	۲۰
۳	وسایل نقلیه ویژه حمل مواد معدنی، مایه و گازی شکل	۲۵
۴	وسایل نقلیه ویژه حمل مواد منفجره و خطرناک	۵۰
۵	وسایل نقلیه مورد استفاده در تعلیم و آموزش و رانندگی	۱۵
۶	وسایل نقلیه که برای مسابقات رانندگی به کار می‌روند	۵۰
۷	مولود بی‌ثبات هاینر که برای مسابقات رانندگی به کار می‌روند	۳۰
۸	وسایل نقلیه‌ای که حسب مقررات مقرر به داشتن مجایه فنی بوده و فاقد آن باشند	۵
۹	وسایل نقلیه ای که مجاز به اتصال پدک اضافی باشند باید اتصال هر پدک اضافه	۱۵
۱۰	وسایل نقلیه ای که بیش از ۱۵ سال از سن ساخت آنها گذشته باشد	به ازای هر سال سازه بر ۱۵ سال، ۲ درصد (حداکثر ۳۰ درصد)
۱۱	وسایل نقلیه ای که دارنده آن طبق اطلاعات مندرج در سامانه رانندگی و رانندگی دارای نمره منفی باشد	به ازای هر نمره منفی در زمان خرید بیمه نامه ۱ درصد (حداکثر ۲۰ درصد)
۱۲	وسایل نقلیه ای که طبق اطلاعات مندرج در سامانه رانندگی و رانندگی دارای تخلفات حادثه ساز ثبت شده باشند	به ازای هر تخلف حادثه ساز ثبت شده در دوره اعتبار بیمه نامه فنی سه درصد (حداکثر ۲۰ درصد)

تصویر و اسکن شده از سند اصلی است.

شماره ۹۶۲۲۲ ت. ۵۴۶۲۲

شماره
تاریخ ۳۷/۱۸۱-۶



تسویب مرهیات وزیران

ماده ۵- به حق بیمه پایه آن دسته از وسایل نقلیه که مشمول هر یک از بندهای جدول زیر باشند، به میزان درصدهای تعیین شده تخفیف تلقی می‌گردد.

درصد تخفیف حق بیمه پایه	مصادیق تخفیف حق بیمه پایه	ردیف
۵	وسایل نقلیه‌ای که برای اولین بار شماره گذاری می‌شوند	۱
۵۰	وسایل نقلیه عمومی شهری حمل مسافر یا تفریح بیش از شش نفر شامل اتوبوس، مینی بوس، ون و استیشن	۲
۱۰	وسایل نقلیه‌ای که دارنده آن وفق آیین نامه موضوع تبصره (۵) ماده (۱۸) قانون دارای گواهینامه مشیر علی دوره‌های آموزشی رانندگی ایمن و کم خطر باشد	۳

ماده ۶- در صورتی که خسارتی از محل بیمه نامه پرداخت نشود، بیمه‌گر موظف است پس از اتمام تحقیقات موضوع ماده (۵) این آیین‌نامه، از سال دوم به بعد، هنگام تجدید بیمه نامه به ازای هر سال پنج درصد و حداکثر هفتاد درصد تخفیف عدم خسارت بر حق بیمه پایه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه اعمال نماید این تخفیف در جدول موضوع تبصره (۳) این ماده به عنوان واحد محسوب می‌شود.

تبصره ۱- مانایی که درصد تخفیف عدم خسارتی که به موجب مقررات قبلی به دارنده تلقی گرفته است، بیش از درصدهای منقحه طبق این آیین‌نامه باشد، هنگام تجدید بیمه نامه درصد تخفیف قبلی ملاک عمل قرار می‌گیرد.

تبصره ۲- درصد تخفیف عدم خسارت آن دسته از دارندگانی که فر مدت اعتبار بیمه نامه موجب پرداخت خسارت از محل بیمه نامه شوند، هنگام تجدید بیمه نامه به تناسب نوع و تعداد خسارت، به شرح جدول زیر کاهش می‌یابد.

نوع خسارت	تعداد خسارت	یکه بار	دو بار	سه بار و بیشتر
مالی		۲۰ واحد	۳۰ واحد	۴۰ واحد
بدنی		۳۰ واحد	۶۰ واحد	۱۰۰ واحد

تسویب مرهیات وزیران

شماره ۹۶۲۲۲-۵۵۲۶۲۰

تاریخ ۱۳۸۴/۰۶/۲۴



تبصره ۳- در صورتی که در طول مدت اعتبار بیمهنامه، در یک حادثه بیمه‌گر هم خسارت مالی و هم خسارت بدنی پرداخت نموده باشد، صرفاً واحدهای مقرر برای خسارتهای بدنی ملاک محاسبه خواهد بود.

تبصره ۴- در صورتی که دارنده فاقد تعطیل باشد یا کاهش میزان تخفیف وی بر اساس جدول فوق بیش از درصدهای تخفیف سال‌های قبل باشد، حق بیمه پایه موضوع ماده (۳) این آیین‌نامه معادل ماهه‌تفاوت آنها افزایش خواهد یافت.

ماده ۷- حق بیمه پایه‌ای که با رعایت ماده (۳) این آیین‌نامه تعیین می‌شود، برای بیمه‌نامه‌های با مدت یک سال است و چنانچه مدت بیمه‌نامه کمتر از یک سال باشد، حق بیمه پایه آن به شرح جدول زیر محاسبه خواهد شد.

مدت بیمه	حق بیمه پایه بر مبنای حق بیمه یکساله
تا پنج روز	۵ درصد
از شش روز تا یکزده روز	۱۰ درصد
از شانزده روز تا سی روز	۱۵ درصد
از سی و یک روز تا شصت روز	۲۵ درصد
از شصت و یک روز تا نود روز	۳۰ درصد
از نود و یک روز تا صد و بیست روز	۴۰ درصد
از صد و بیست و یک روز تا صد و پنجاه روز	۵۰ درصد
از صد و پنجاه و یک روز تا صد و هشتاد روز	۶۰ درصد
از صد و هشتاد و یک روز تا دویست و هشتاد روز	۸۰ درصد
از دویست و هشتاد و یک روز تا سیصد و شصت و پنج روز	۱۰۰ درصد

ماده ۸- بیمه‌گر مجاز است با رعایت شرایط زیر حق بیمه شخص ثالث بیمه‌نامه‌های یک‌ساله را به صورت اقساطی دریافت نماید:

الف- در صورتی که شخص حقوقی متعهد شود که اقساط حق بیمه وسایل نقلیه متعلق به خود یا کارکنان خود و یا والدین، همسر و یا اولاد کارکنان را از حقوق آنها کسر و بر وجه بیمه‌گر پرداخت نماید، باید حداقل بیست و پنج درصد مبلغ حق بیمه همزمان با صدور بیمه‌نامه دریافت گردد و با اتمام حق بیمه به نحوی تسویه شود که کل حق بیمه حداقل در شش ماه اول اعتبار بیمه نامه وصول شود.

توسیه باارزیات وزیران

شماره ۹۶۲۲۲-۵۵۳۶۲۰

تاریخ ۱۳۸۱/۰۸/۰۹



بیمه - برای سایر اشخاص حقیقی در صورتی که حداقل پنجاه درصد مبلغ حق بیمه همزمان با صدور بیمه نامه دریافت گردد و باقیمانده حق بیمه به نحوی تسطیط شود که کل حق بیمه حداکثر در شش ماه اول انتشار بیمه نامه وصول شود.

تبصره ۱- بیمه گر موظف است در بیمه نامه تسطیط مبلغ هر قسط و سررسید آن را درج نماید.

تبصره ۲- در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه به دیگری، انتقال گیرنده مسئول پرداخت اقساط باقیمانده حق بیمه (اعم از سررسید شده یا سررسید نشده) خواهد بود.

تبصره ۳- تاخیر در پرداخت یا عدم پرداخت اقساط حق بیمه رافع مسئولیت بیمه گر در قبال زیان دیدگان و سایر اشخاص ذی نفع نیست و بیمه گر موظف به ابدای تعهدات قانونی مربوط است.

ماده ۹- چنانچه بیمه گذار، بیمه گر جدیدی را برای تجدید بیمه شخص ثالث انتخاب نماید، بیمه گر جدید موظف است با توجه به سوابق قبلی وی طبق مفاد این آیین نامه، حق بیمه مربوط را با اعمال تخفیفات و اضافه نرخ های وی محاسبه و دریافت نماید.

ماده ۱۰- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، امکان دسترسی بیمه مرکزی و صندوق تامین خسارت های بدنی را به سوابق تخلفات و تسامحات رانندگان و لغات سفری ثبت شده فراهم نماید تا در اختیار بیمه گر قرار گیرد.

ماده ۱۱- نحوه اجرای این آیین نامه در خصوص ثبت اطلاعات و بیمه نمودن خودروهای نیروهای مسلح و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و سازمان های وابسته و خودروهای متعلق به دستگاه های امنیتی طبق دستورالعمل مشترکی خواهد بود که توسط بیمه مرکزی و وزارتخانه های دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و اطلاعات تهیه و ابلاغ می شود.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنظیم و انتشار قوانین و مقررات، کفره وزارتخانه ها و سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

تصویب در جلسه هیئت مدیره مورخه ۱۳۸۱/۰۸/۰۹

۵۳۶۲۰/۱۰۱۴۱۲

شماره
تاریخ ۱۳۳۳/۱۲/۱۵
پست



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت کشور - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

نظر به اینکه در مقدمه، تبصره (۳) ماده (۲) و ماده (۳) آیین‌نامه تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث و نحوه تکلیف افزایش یا تعدیل آن، موضوع تصویب‌نامه شماره ۹۶۲۲۲/ت ۵۳۶۲۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۸/۱۶ عبارت "شورای عالی بیمه" به صورت عبارت "شورای عالی بیمه سلامت کشور" و در تبصره (۱) ماده (۳) واژه "بیمه‌گرانی" به صورت واژه "بیمه‌گذارانی" و در بند (ب) ماده (۲)، درجول زهر به اشتباه تحریر شده است، مراتب برای اصلاح اعلام می‌شود.

تغییر متن بیمه شخص ثالث با کل سود حاصل از سرمایه‌گذاری ذخایر فنی بیمه‌های غیر زندگی - درآمد سرمایه‌گذاری کل ذخایر فنی بیمه‌های غیر زندگی

مهندس حاجی میرزایی

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور، معاونت امور مجلس رئیس‌جمهور، معاونت اجرایی رئیس‌جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور شهروین، تقویم و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.